



# QUADRO STRATEGICO REGIONALE DI SVILUPPO SOSTENIBILE 2030

## MOBILITA' CICLABILE

La seconda direttrice di intervento, la mobilità ciclabile, è collegata a quanto esposto nel precedente paragrafo e afferisce al tema della mobilità sostenibile. Tuttavia, è qui presentata separatamente per la sua rilevanza strategica. I principali interventi in questo ambito, generalmente contemplati nel Piano regionale della Mobilità Ciclistica (allegato al Piano regionale dei Trasporti in corso di elaborazione), riguardano il completamento ed ampliamento delle piste ciclabili sul territorio regionale, il collegamento con le stazioni ferroviarie, la realizzazione dei servizi di ricarica delle bici elettriche e di trasporto su mezzi pubblici, la diffusione del bike-sharing (anche ad uso dei residenti). Il tema della mobilità ciclabile è collegato (si veda anche sezione Valle d'Aosta più vicina ai cittadini) all'ampliamento e destagionalizzazione dell'offerta turistica regionale, attraverso la promozione di percorsi e itinerari a bassa e media quota che mettano in rete i beni culturali e naturali.

Per i residenti, la mobilità ciclistica potrà essere incentivata potenziando alcune iniziative già esistenti sul territorio (ad es. il progetto "Boudza te", che prevede incentivi economici per chi si muove in bicicletta per raggiungere il posto di lavoro), aumentando i percorsi di penetrazione ciclabile nel capoluogo regionale e negli altri centri maggiori oggetto di pendolarismo, consentendo in modo sistematico il trasporto delle biciclette sui mezzi di TPL (ferrovia e gomma) e realizzando parcheggi ad accesso controllato riservati alle biciclette, anche in corrispondenza delle stazioni di interscambio.